



Bulletin de la Fédération
des
Associations de Défense de l'Habitat Fluvial

Numéro de mai 2001

L'escargot qui flotte

**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ADHF-F
LE JEUDI 10 MAI A 20H30
SUR LE BATEAU « ALTERNAT »
STATIONNÉ RIVE DROITE
PORT DE BERCY
FACE A LA GRANDE BIBLIOTHEQUE**

(PARKING SUR LE QUAI)

Dans ce numéro :

Assemblée Générale	p 1
Appel à cotisations	p 1
Commission assainissement	p 2-3
Festival de jazz	p 3
Fête des bateaux	P 4
Annonces	P 4

APPEL A COTISATIONS

Nous profitons de ce numéro de l'Escargot pour lancer l'appel à cotisations pour l'année 2001.

Nous vous rappelons que l'ADHF-F a pour vocation de fédérer des associations mais que nous acceptons des adhésions de particulier s'ils ne font pas partie d'une association.

Le montant de la cotisation est fixé à 50 francs par bateau pour l'année civile.

Vous pouvez régler cette somme le soir de l'assemblée générale ou adresser votre chèque au trésorier de l'ADHF-F :

Damien Bressy
Bateau Lagaffe – Les Marines
Rue Waldeck Rousseau
91100 – Corbeil Essonnes

Siège social : Bateau Corjano – Quai aux Dames – 91210 – Draveil

COMMISSION SUR L'ASSAINISSEMENT

Présents:

- * PAP : MM Bernard COUTEL (responsable bateaux logement), Alain BOYER (Commission de Surveillance),
- * Centre d'Etudes Techniques Maritimes et Fluviales : MM Jacques CHANDELLIER (responsable assainissement collectifs), Abdel LAKEL (R & D procédés d'épuration).
- * ADHF-F : MM Christian DUGUET, Guy TOYE

M. COUTEL explique que l'objectif de la réunion est de définir les prochaines étapes pour faire avancer le dossier de l'assainissement de rejets des bateaux logement. Le but fixé est d'avoir des rejets "propres" pour fin 2005. Il dit que des normes de référence ont été définies et transmises aux intéressés.

Christian DUGUET insiste sur le fait que toute solution proposée doit pouvoir s'appliquer aux bateaux qui voyagent aussi bien qu'à ceux qui sont stationnaires.

M. CHANDELLIER explique qu'il existe deux possibilités : une basée sur du matériel embarqué et l'autre sur le relevage et le traitement ensuite par les moyens traditionnels. Dans ce deuxième cas le relevage peut être fait en créant un vide dans un réservoir à terre par une simple pompe à vide et le contenu vidé dans les égouts normaux.

Christian DUGUET souligne le danger d'une panne de la pompe et d'un refoulement éventuel vers le bateau.

M. CHANDELLIER explique que ce système comporte un réservoir sous vide avec un regard de stockage. Il n'y a donc aucun danger de refoulement de ce réservoir dans le bateau.

Il a été discuté des possibilités d'évacuer des eaux directement avec un filtrage léger. Un tel système demande un certain entretien et des contrôles périodiques. Le CSTB (Centre Scientifique et Technique du Bâtiment (norme NF)) pourrait chercher un système adéquat et ensuite le tester pour un coût estimé à 150kF à 200kF. En faisant une telle étude comparative, il faudrait prendre en compte la non-stabilité d'un bateau par rapport à un système installé sur terre.

M. CHANDELLIER confirme qu'une étude des solutions envisageables est tout à fait possible - il faut définir les contraintes et les coûts, ainsi que la nature des eaux à épurer. Il y a une question à trancher sur le traitement des eaux grises.

M. COUTEL et M. CHANDELLIER se mettent d'accord sur le fait que le cahier des charges doit couvrir les effluents à traiter, les contraintes d'une installation sur bateau et le niveau de rejet défini comme acceptable. Il est clair que les différences entre les aménagements sur les bateaux étant très grandes, il est impossible de définir des normes trop contraignantes.

Pour les bateaux qui voyagent, il est envisagé des stations de pompage fixes aux écluses. Il est aussi possible d'imaginer un bateau vidange pour les endroits où une installation normale n'est pas possible ou serait trop coûteuse.

Un projet de ce type est en cours à Douai.

Quelles que soient les solutions envisagées, les contraintes financières seront importantes pour les bateaux.

Ce point essentiel est soulevé.

M. COUTEL répond que des aides d'Etat ou des prises en charge locales sont envisageables pour ces aménagements.

Reste à savoir dans quelles proportions ?

Festival de Jazz “ Django Reinhardt ”

22ème Edition !!!

les 22, 23 et 24 Juin 2001 à SAMOIS SUR SEINE, île du Berceau.

Nous avons fait cette année le choix de faire découvrir de nouveaux talents, ou redécouvrir des vedettes confirmées que les aléas du calendrier avaient écartées de notre scène. Quatorze groupes sont programmés, dont sept dans le style manouche ou la mouvance. La guitare et plus généralement les cordes, restent bien entendu les instruments roi de notre Festival. A côté des grands noms du style, **ROMANE** et **Stochelo ROSENBERG**, **Raphaël FAYS**, et pour la première fois dans un Festival en France **HAENS' CHE WEISS**, un fabuleux guitariste manouche qui nous vient d'Allemagne, il y aura des musiciens à découvrir tel l'Italien **Alessio MENCONI**, le groupe **BASILY**, **Sami DAUSSAT** et son “ Minor Swing ”, mais aussi **Marie Ange MARTIN** la guitare jazz au féminin et le groupe **CORDES SAUVAGES** pour les influences d'Europe centrale. Cette dimension européenne est aussi une caractéristique de notre Festival, avec la participation de groupes belges, allemands, italien, néerlandais, et jusqu'à la programmation d'un nouveau talent du jazz vocal, la polonaise **MARTA MUS**... sans oublier les français pour autant. Comme chaque année aussi, ouverture au jazz swing avec la Canadienne **Susie ARIOLI**, au jazz moderne avec le quintet de l'excellent pianiste Belge **Michel HERR**, accompagnateur de tous les grands du monde jazz depuis des années, au style “ New Orleans ” avec le groupe du meilleur disciple d'Armstrong, le trompettiste **IRAKLI**, au “ Rythme and Blues ” avec le groupe de l'ancien chanteur de Magma, **Klaus BLASQUIZ** et la révélation du Jazz cubain, le trompettiste **EL INDIO**... Dans le cadre ludique des bords de Seine et sur notre “ scène-bateau ” de l'île du Berceau, nous vous convions à venir goûter les charmes d'une fête conviviale autour de la musique, à venir à la rencontre des musiciens que rien ne sépare de leur public, à suivre la nuit tombée le “ chemin des guitares ” dans les campements manouche ou sur la place du village.

Visitez-nous !.....Ecrivez-nous !....Notre messagerie vous est ouverte.

L'ASSOCIATION DU FESTIVAL DJANGO REINHARDT

Tél : 01 64 69 54 66

Fax : 01 64 69 54 64

Site internet : djangosamois.free.fr

Accès :

En voiture au départ de Paris : Autoroute du sud, sortir à Fontainebleau.
A Fontainebleau, prendre direction Provins jusqu'au "Pont de Valvins".
Avant le pont, suivre la Seine à gauche jusqu'au site.

En train : Paris Gare de Lyon descendre à Fontainebleau/Avon
Une navette gratuite assurera la liaison de la gare de Fontainebleau/Avon à Samois.
Même navette gratuite pour le retour jusqu'à 22h.
Samedi et Dimanche, un car (50 places) partira à 23h de Samois vers Melun pour le dernier RER.

En bateau : Remonter la Seine jusqu'à Samois, l'île du Berceau est la deuxième que vous rencontrez. 9 heures de navigation environ depuis Paris. L'amarrage se fait sur l'île.

Tarifs :

	Plein Tarif	Tarif réduit *
3 jours	320 FRS / 48.78 €	255 FRS / 33.87 €
Vendredi	110 FRS / 16.77 €	85 FRS / 12.96 €
Samedi	150 FRS / 22.87 €	120 FRS / 18.29 €
Dimanche	150 FRS / 22.87 €	120 FRS / 18.29 €

* Groupe + 10 personnes, lycéens, étudiants, chômeurs, Samoisiens (sur présentation de justificatifs de domicile)

* carte jeunes, chèques vacances.

* -12 ans : gratuit



Fête des bateaux à Torcy

L'île Robinson est sur la Marne. Pour vous y rendre, à la sortie du canal de Chelles, après l'écluse de Vaires (VHF 17), demi-tour et redescendez la Marne jusqu'à la première île, vous êtes arrivés.

**Les 2,3 et 4 juin
Sur l'île Robinson
(week end de
Pentecôte)**



En voiture, rive gauche de la Marne entre le pont de Vaires et la chocolaterie Menier, à la hauteur de la base de canoë-kayak.



A VENDRE (en France) 830000 F – Tél : 06 07 27 07 74

Coque 8mm. Rouf 6mm. Construction anglaise 1985.

Hors Tout : 21,35 m x 4,20 m. TE=1,20 m. TA=3,20m.

50 tonnes lège

14 fenêtres de 118 cm (ou 68) en longueur et 65 cm en hauteur : intérieur lumineux.

Séjour (6 mètres) - **Cuisine** (équipée, réfrigérateur 220v, ga-

zinière 2 bouteilles propane, inverseur automatique).

Cabine, chambre (extensible jusqu'à 4,85 m), **cabinet de toilette, salle de bain**, baignoire, douche, bidet, **2 WC**.

Au total : habitation de 16 mètres de long sur un seul niveau (+ timonerie, salon et terrasse).

Hauteur intérieure : 2,02 m à 1,92 m en abord. Nombreux placards et diverses soutes.

Chauffage central automatique 220v à fioul (875 litres), 10 radiateurs avec thermostat + poêle

Ballon d'eau chaude 100 litres (par chaudière programmable au port ou moteur de bord en route).

Eau douce 2 x 1250 litres; 2 pompes Jabsco 12v.

2 moteurs Ford 2722 diesel 4150 cm³ 4 cylindres, 79,2 CV. 2 hélices, 2 safrans, barre roue et drosse intérieure en câble d'acier. Gasoil : 1250 litres.

3 batteries 12v, 2 couplables pour les moteurs + batterie ménage de 696 AMP/h.

Chargeur de batterie 12V + 2 convertisseurs 220v (sinusoïdal 850w et carré 1000w).

Groupe électrogène diesel 220v alternatif sinusoïdal 3,7kw

Sondeur VDO, loch VDO à hélice amovible, VHF Shipmate, compas de route compensé.

Guindeau Seatiger (à bras). Feux réglementaires. Mât chêne massif calable. Bachot, grue mobile.